



UNION CYCLISTE FLINOISE

LE JOURNAL DE L'UCF



SAISON 2013

UCF saison 2013

PRESIDENT

LITTRE Guy
guylittre@hotmail.com
01 30 91 12 16



TRESORIER

FAGEOT Fabrice
fabrice.fageot@wanadoo.fr
01 30 99 53 43



SECRETAIRE

DELATTRE Franck
franck.delattre@cegetel.net
01 30 90 05 50



CYCLOSPORT UFOLEP

VICE-PRESIDENT

RAUD Vincent
vincentraud@aol.com
06 71 78 35 99



CYCLOTOURISME FFCT

VICE-PRESIDENT

Patrick TREHARD
patrick.trehard@orange.fr
06 87 72 93 74



REPRESENTANTE DES FEMININES

LETAILLEUR Françoise
Velo.letailleur@wanadoo.fr
01 30 99 52 90



MEMBRES DU BUREAU

LETAILLEUR Stéphane
Velo.letailleur@wanadoo.fr
01 30 99 52 90
UFOLEP



BOIZART Olivier
Olivier.boizart@neuf.fr
01 30 91 09 64
FFCT



BESSOU Christophe
Christophe-bessou@gan.fr
06 34 46 04 53
FFCT



BREHIER Cyril
cv.brehier@neuf.fr
01 30 95 36 39
FFCT





Compte-Rendu
de l'Assemblée Générale de l'U.C.FLINS
du 17 Novembre 2012

- 16H – 16H30 : prise de licences saison 2013, paiement des vêtements et du repas du soir pour les inscrits, distribution des baudriers.
- 16H30 : comptage des présents : 66 présents, 4 procurations, le quorum est atteint. L'Assemblée Générale peut commencer.

- **Allocution du Président M. LITRE Guy**

La bienvenue est souhaitée aux nouveaux adhérents, cette année nous sommes 111.
Merci à la mairie et aux sponsors pour leur soutien financier et matériel.

Le président rappelle l'importance du port du casque lors des sorties que ce soit en groupe ou en individuel, les différentes chutes ou accidents ayant émaillés l'année 2012 en sont encore la preuve.

Les accidentés 2012 sont :

DELATTRE Franck
LE BIHAN Olivier
DURILLON Fabien
LAUDRIN Hervé
BESSOU Christophe
LETAILLEUR Stéphane

Il est aussi rappelé par le président le devoir de respect du code de la route. Nous ferons intervenir une personne externe pour un cours sur la prévention et les risques encourus. Une subvention nous a permis cette année de financer une partie de l'achat de baudriers, remis gracieusement à chaque licencié.

Il y a une baisse de participation des coureurs Ufolep du club, peut-être due au peu de courses dans le département, par contre augmentation des participations aux rallyes.

Cette année pour la première fois nous avons organisé des Brevets de Randonneurs Mondiaux (BRM) sur des distances de 300, 400 et 600km.

Les BRM plaisent jusqu'à 300km, mais au dessus de 300km, la participation est en baisse.

Nous avons eu une bonne participation sur l'ensemble de nos organisations.

Bon retour sur le VTT organisé cette année, il faut continuer comme cela.

Toutes ces organisations ont été des réussites grâce à vous les bénévoles, merci à vous tous.

Le président donne la parole à M. Franck DELATTRE en l'absence d'Olivier LEBIHAN vice président FFCT (changement de région).

- **Allocution de Franck DELATTRE**

Lecture du message d'Olivier LEBIHAN dont voici un bref résumé.

Bonjour à tous et merci d'être présents.

Bien qu'éloigné de vous depuis peu, j'ai tenu à honorer mon mandat en rédigeant un petit mot à l'occasion de cette assemblée générale. C'est l'heure de faire le bilan des activités cyclos de l'année 2012 et de démontrer qu'une fois encore le club de Flins a bien pédalé.

Le club s'est encore déplacé en nombre sur les différents rallyes des Yvelines avec 399 participations et 33 082 kms parcourus, il a ainsi trusté de nombreuses coupes.

Sur les grandes sorties, 200km et plus, le club a aussi été bien représenté, avec 146 participations et 36 692 kms parcourus.

Parmi ces grosses sorties, on retrouve :

Villepreux-Les Andelys-Villepreux, Plaisir-Chartres-Plaisir, Les Coteaux de la Seine, Mours, Levallois-Honfleur, La semaine Fédérale, La flèche Vélocio (616km en 24h), les BRM 300km, BRM 400km, BRM 600Km (BRM organisés par le club), l'Ardéchoise.

Sur la flèche Vélocio où le club engageait une équipe pour la première fois, celle-ci finit 3^{ème} sur un total de 56 équipes homologuées.

Merci à tous pour vos participations aux épreuves que ce soit en tant que coureurs ou en tant que bénévoles, il faut continuer comme cela afin de garder un club dynamique qui rayonne en Ile de France et au-delà.

Organisation 2013

Rallye du printemps le 17/03/2013

BRM 300km le 20/04/2013

BRM 400km le 25/05/2013

BRM 600km le 22/06/2013

VTT Gino le 10/11/2013

Objectif pour 2013 :

La Flèche Vélocio : engagement de deux équipes.

Londres-Edimbourg-Londres (1400km en 5 jours)

L'Ardéchoise les 12, 13,14 et 15/06/2013

Objectif pour 2014 :

BRM 200 le même jour que le rallye du printemps

Organisation d'un BRM 1000km.

Passage de la parole à M. Vincent RAUD co-responsable cycloport (en l'absence de Stéphane LETAILLEUR toujours hospitalisé)

- **Allocution de Vincent RAUD**

Bonjour à tous, je remercie l'ensemble des bénévoles pour leur aide lors des 2 courses Ufolep organisées par le club.

Remerciement à la municipalité et aux sponsors pour leur soutien.

Cette année le club a organisé deux courses, les Alluets et une nocturne à Bouafle. La nocturne a eu un nombre de coureurs assez intéressant pour une première, à voir pour les prochaines années.

Très bonne participation de la famille DURILLON, premières courses pour Geneviève FABUREL, et Olivia BOTREL.

Pas de victoire en course cette année, mais une place de 3^{ème} de Vincent RAUD, une 1^{ère} place au meilleur grimpeur de la course de Maule pour Cyril DURILLON en 3^{ème} catégorie, une 2^{ème} place au meilleur grimpeur de la course des Mureaux en toute catégorie.

Vincent RAUD a gagné le challenge des Yvelines en deuxième catégorie sur l'ensemble de l'année, il monte donc en 1^{ère} catégorie. Cette victoire récompense la régularité dans les résultats obtenus puisque le challenge se déroule tout au long de l'année sur des courses se déroulant dans les Yvelines.

Organisation 2013 :

Les Alluets le 21/04/2013

Bouafle le 27/06/2013

Passage de la parole à M. Franck DELATTRE responsable VTT jeunes.

• **Allocution de Franck DELATTRE**

Les années se suivent, mais ne se ressemblent pas pour la section VTT jeunes. L'effectif a notablement diminué cette année avec 11 jeunes contre 17 l'année dernière. Face à ce manque de licenciés, et au regard du coût important des cours donnés par l'éducateur, le bureau a décidé à regret au mois de juin de ne pas reconduire cette section pour la saison 2012-2013.

Nous avons organisé pour la troisième année le relais VTT dans le cadre du Challenge Ile de France Vélo-Jeunes. Nous avons enregistré une légère baisse des participants avec 66 coureurs contre 78 l'année dernière.

7 coureurs ont participé régulièrement aux épreuves du Challenge, on notera la très belle deuxième place au final du Challenge pour Lucas RAGOT en 9/10 ans et une quatrième place du club au classement Qualité.

Nous espérons que les jeunes passés par le club en garderont un bon souvenir et auront progressé dans la maîtrise du VTT.

Nous remercions Vincent PFIEGER qui a animé les cours pendant 4 années.

Passage de la parole à M. Fabrice FAGEOT trésorier.

• **Rapport financier de M. Fabrice FAGEOT**

Recettes	54 257,14 €
Dépenses	54 252,84 €
Solde 2011	4 632,52 €
CSL	125,13 €

Solde 4 761,95 €

• **Informations et/ou rappel du président**

Le Président rappelle les dates des différentes organisations de 2013.

31/12/2012	Réveillon du nouvel an
20/01/2013	Galette des Rois
09/02/2013	Loto
17/03/2013	Rallye du Printemps
20/04/2013	BRM 300km
21/04/2013	Course des Alluets
25/05/2013	BRM 400km
22/06/2013	BRM 600km
27/06/2013	Course de Bouafle
30/06/2013	Barbecue
8-9/09/2013	Forum et organisation sportive
10/11/2013	VTT Gino
16/11/2013	Assemblée générale

Le livre du club, qui a été créé par René REVIDON en 1980, sera reconduit en 2013, mais sera envoyé électroniquement et/ou disponible sur le site du club

Questions diverses

Demande est faite à l'assemblée pour qu'une personne soit « responsable sécurité », poste obligatoire au sein du club. Pas de candidat déclaré, à voir lors d'une prochaine réunion de bureau.

Calendrier 2013, date de disponibilité et qu'il soit plus facile à utiliser : les calendriers Ufolep et FFCT ne sont pas encore disponibles, ils sont en cours de réalisation.

VTT Gino, certains coureurs aimeraient avoir des plaques de cadre qui ne soit pas en carton pour pouvoir les garder et quelques critiques ont été faites sur la couleur et la grosseur des flèches : nous sommes en ce moment en négociation avec un sponsor pour les plaques de cadre, et pour ce qui est du fléchage, nous sommes en train de nous documenter.

Prix des licences Ufolep : le prix de la licence Ufolep a nettement augmentée cette année (x2) dû essentiellement à l'assurance liée à la licence. Ceci est dû au nombre croissant de sinistres graves.

M Pascal BERTHO qui nous propose un stage avec Christophe ORIOL d'un montant de 240€jour comprenant :

Questions sur la nutrition, les entraînements, et un stage en Lozère.

Fin des questions réponses

• **Election du bureau**

Sont sortants: Mme Françoise LETAILLEUR, Mrs Guy LITTRE, Cyril BREHIER, Franck DELATTRE
M Olivier LEBIHAN est démissionnaire pour cause de changement de région.

Appel à candidatures : M Patrick TREHARD se porte volontaire.

Composition du nouveau bureau

M. LITTRE Guy, M. FAGEOT Fabrice, M. DELATTRE Franck, M. BREHIER Cyril, M. BOIZART Olivier, M. RAUD Vincent, M. LETAILLEUR Stéphane, Mme LETAILLEUR Françoise, M. BESSOU Christophe, M. TREHARD Patrick.

La répartition des fonctions de chacun sera faite lors de la prochaine réunion du bureau le 26/11/2012 à 19h00.

• **Remise de récompenses**

FFCT :

M. MACHON Jean Philippe plus grand nombre de participations

Mme TURQUIER Béatrix plus grand nombre de participations catégorie féminine

UFOLEP :

M. DURILLON Fabien pour le plus grand nombre de participations aux courses

M. RAUD Vincent pour sa victoire au challenge des Yvelines en 2^{ème} catégorie

ORGANISATIONS CLUB

M. GERUSSI Michel
M. LANDEAU Gilbert (trouver les circuits VTT)
M. NATHIEZ Robert
M. MASSON Robert
M. REVIDON René
M. CAMBRAY Patrick

Mme LITTRE Denise
Mme CEDOLIN Véronique
Mme BOIZART Françoise
Mme NATHIEZ Yvette
Mme PRIGENT Chantal

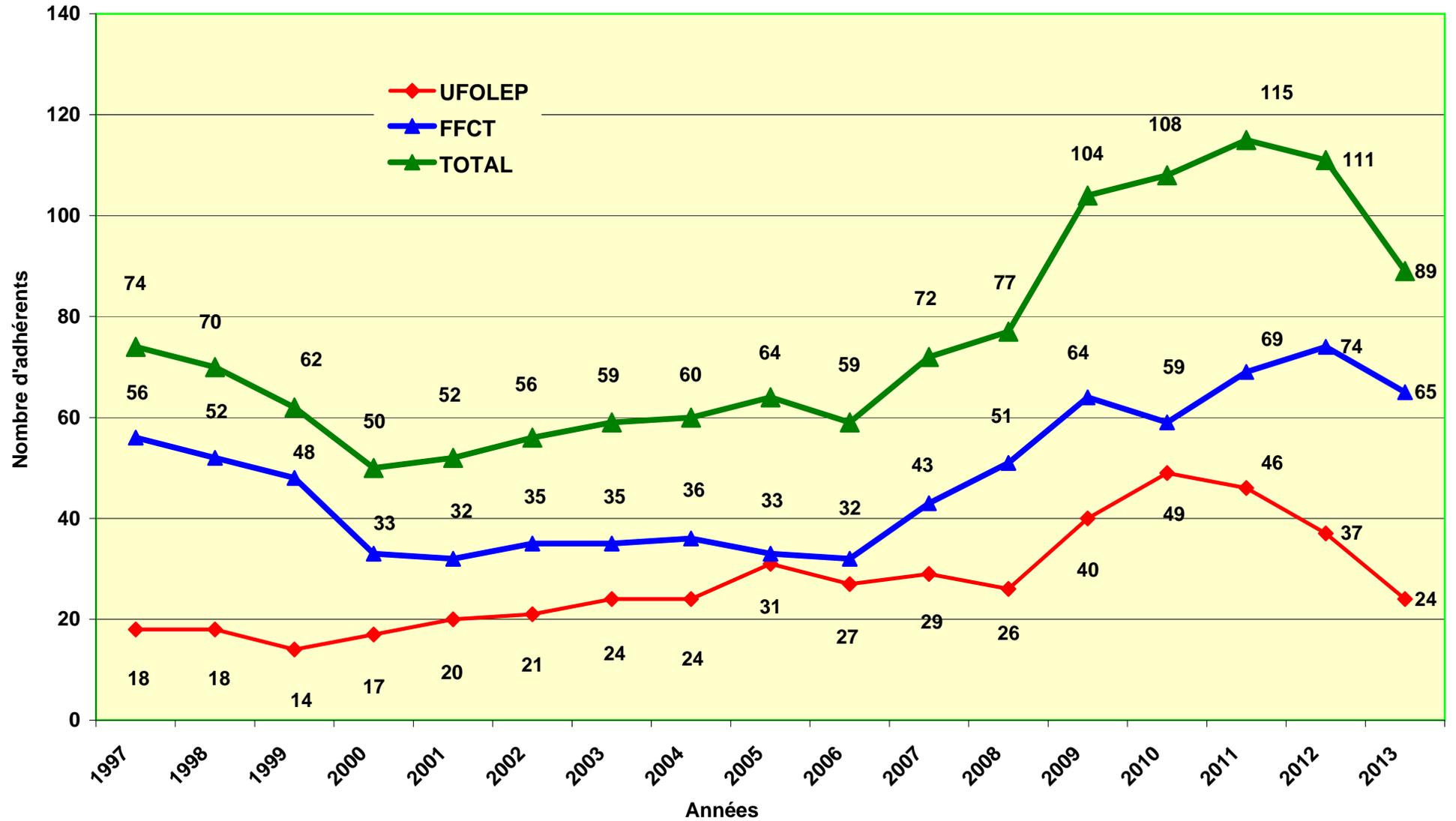
Clôture de l'AG à 18H30 par un vin d'honneur, suivi d'une paella pour partager un bon moment et clôturer la saison 2012.

UC FLINS Saison 2013

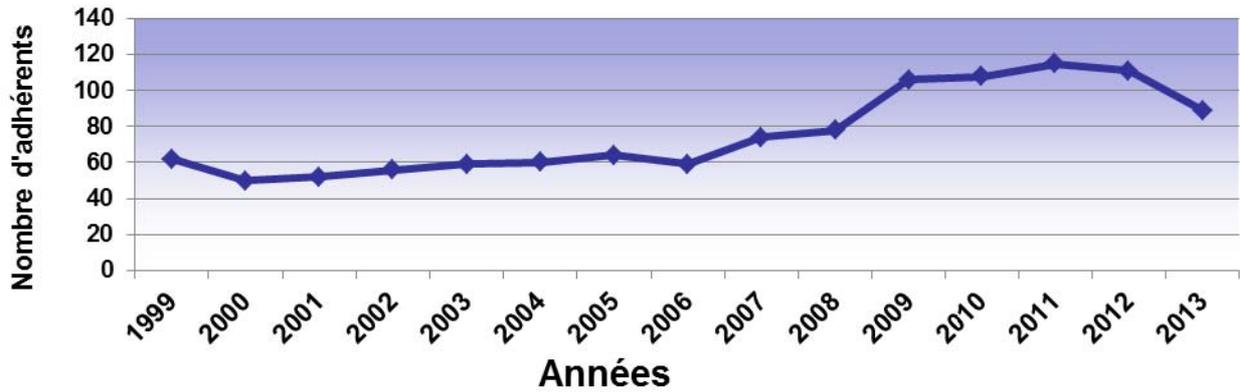
Effectif UFOLEP	
BOUILLOT	Guy
BOURDA	Loïc
BOURGUIGNON	Gérard
CARRE	Sébastien
COUTO	José
DANET	Quentin
DURILLON	Cyril
DURILLON	Fabien
DURILLON	Patrick
FABUREL	Geneviève
FABUREL	Jean-Gualbert
FILIPAK	Thomas
HERMIN	Stéphane
HERVOIR	Alexandre
HERVOIR	Maxime
LESTRAT	Pascal
LETAILLEUR	Stéphane
LITRE	Guy
MATHIAS	Michel
NOGE	Fabien
NOVOA	Jean Manuel
RAUD	Vincent
ROBIN	Joseph
SIMPSON	Neil

Effectif FFCT + non licenciés	
ABBAOUI	Najate
ABIDI	Aïssa
AMOUREUX	Stéphane
BERTHO	Pascal
BESSOU	Christophe
BOIZART	Françoise
BOIZART	Olivier
BOUCHER	Marc
BREFORT	Eric
BREHIER	Cyril
BRUNEL	Vincent
CAMBRAY	Patrick
CEDOLIN	Eric
CEDOLIN	Véronique
COCAUD	Didier
DA SILVA	Manuel
DE ROCCO	Daniel
DELACROIX	Christian
DELATRE	Franck
DURAND	Jean Louis
ELIAS	Henri
FAGEOT	Fabrice
FAIVRE CHALON	Pascal
FALLUEL	Joselyne
FALLUEL	Lionel
FERDENZI	Marie Jo
FILIPAK	Jean Paul
FOURNASSON	René
FROGER	Jean Louis
FURET	Patrick
GENEVRAY	Bernard
GERUSSI	Michel
GRESSIER	Gérard
HEBERT	Philippe
IAUCH	Grégory
LANDEAU	Gilbert
LAUDRIN	Hervé
LE BAIL	Yann
LETAILLEUR	Françoise
LITRE	Denise
MACHON	Jean Philippe
MARQUES	José
MASSON	Robert
MECHE	Gérard
MONGODIN	Patrick
MORVAN	Alain
NATHIEZ	Robert
NATHIEZ	Yvette
PIERRE	Eric
PIERZO	Patrice
PRIGENT	Chantal
PRIGENT	Jacques
RAGOT	Gérald
REVIDON	René
SALMISTRARO	Hilario
SIMEHAND	Bruno
SIMON	Michel
SIMON	Stéphane
SOLER	Yann
TREHARD	Patrick
TREHARD	Véronique
TURQUIER	Béatrix
TURQUIER	Bruno
VACOSSIN	Jean Pierre
VERBA	Frédéric

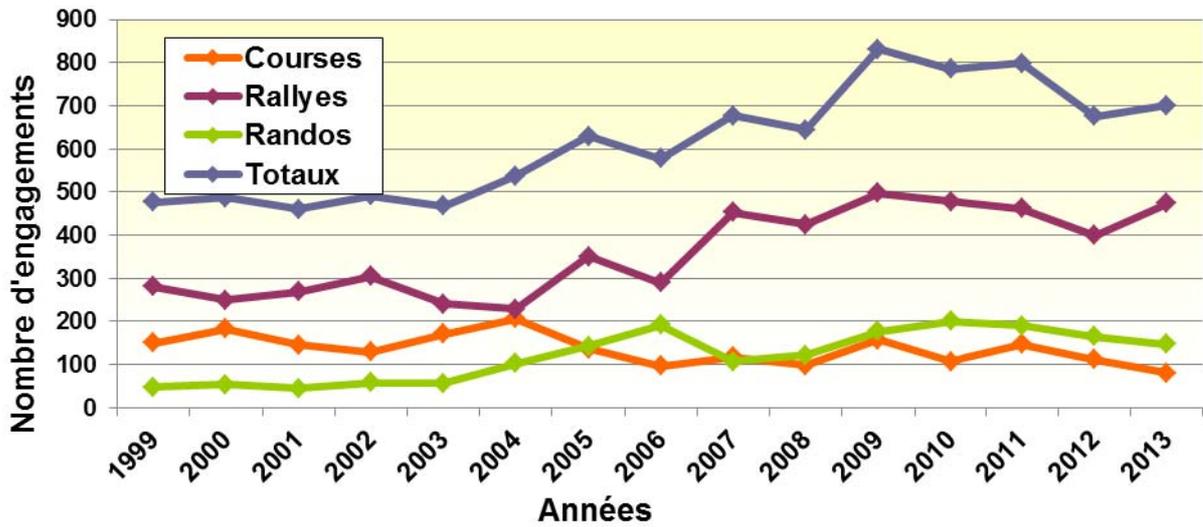
Evolution du nombre d'adhérents



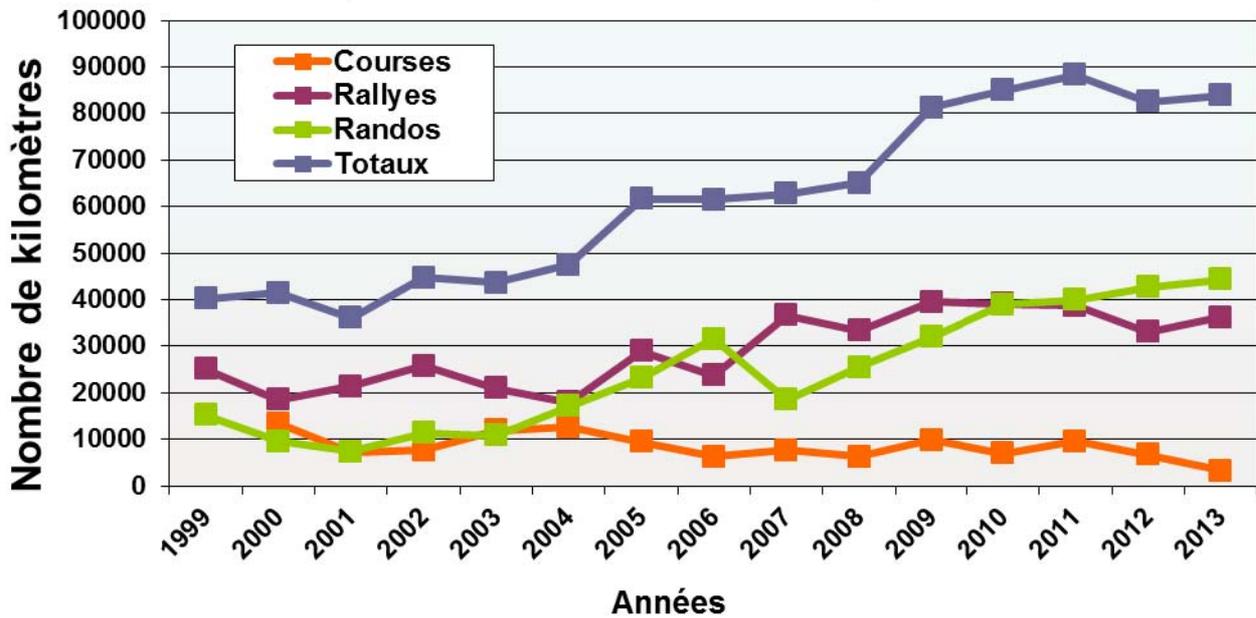
Evolution du nombre d'adhérents



Evolution des engagements



Evolution des kilomètres





Le bénévole

NOUS SOMMES NEUF LA COMPOSITION DU BUREAU
ORGANISATIONS , PREPARATION C'EST NOTRE BOULOT
COURSES, RALLYE, VTT, BRM, LOTO GENERENT LA TRESO
TOUT CELA POUR TOUS , LA MEME PASSION LE VELO

POUR QUE TOUT CELA CONTINUE ET CELA LE VAUT
DANS LES ORGANISATIONS VOTRE PRESENCE NE FERA JAMAIS DEFAUT
POURQUOI CE SOIR CETTE ENUMERATION DE MOTS
POUR RAPPELER A TOUS QUE PARTICIPER OUI IL FAUT



Soirée du 31 décembre 2012



Après avoir bien dansé,,,,,

,,,une soupe à l'oignon pour bien terminer la soirée

FLECHE VELOCIO 2013



Chaque année, lors du week-end de Pâques, a lieu un rassemblement cyclotouriste en Provence. Le lieu exact varie d'une année sur l'autre.

La **Flèche Vélocio** est une épreuve par équipe composée de trois à cinq « machines ».

La première Flèche Vélocio a eu lieu en 1947.

L'objectif est de rouler **durant 24 heures** en direction de la Concentration Pascale.

Les équipiers doivent rester ensemble durant toute l'épreuve (ce n'est pas une course de relais).

Le parcours est libre mais doit faire **au minimum 360 kilomètres**.

Le parcours choisi doit avoir été validé par l'**Audax Club Parisien (ACP)**.

Pour que la Flèche soit validée, il faudra avoir accompli au moins 80% du kilométrage prévu, sans toutefois descendre en dessous de 360 kilomètres.

25 kilomètres, au minimum, devront être réalisés entre la 22^{ème} et la 24^{ème} heure.

Cette année deux équipes de l'UC FLINS ont pris le départ avec pour objectif 500 km pour l'une et 600 km pour l'autre à faire en 24 heures. Départ de Sombornon pour le 600, et de Chalon sur Saône pour le 500.



Pour le 500 KM
Pascal FAIVRE-CHALON
Olivier LE BIHAN
Jean-Philippe MACHON
Eric PIERRE

Pour 600 KM
Sébastien CARRE
Jean-Gualbert FABUREL
Guy LITRE
Philippe LOUZAS



Arrivée le 30 mars à Néoules



Concentration Pascale le dimanche 31 mars 2013 à Néoules dans le Var

Courses des Alluets le 21 avril 2013



LES BRM DE L'UCF EN 2013

Pour la deuxième année consécutive, nous organisons à nouveau trois Brevets de Randonneurs Mondiaux. Le premier, un BRM 300, nous emmenait vers l'ouest le samedi 20 avril. Quarante personnes au départ, toutes à l'arrivée, voilà qui était réjouissant pour les organisateurs. Pour ceux qui avaient participé à l'édition 2012, la météo était également plus clémente avec des températures beaucoup plus douces au petit matin.

Un mois plus tard, le samedi 25 mai après-midi, nous étions vingt-sept à nous élancer sur la route du BRM 400, en direction de la côte normande. Avant de partir, nous avons laissé passer une grosse averse sur Flins.

Le BRM 600 organisé le week-end des 22 et 23 juin comptait moins de participants que les deux précédents, ce qui est dans l'ordre des choses. Vingt-et-un participants au départ, autant d'homologations à l'arrivée. Ce ne fut cependant pas de tout repos. Nous avons dû lutter contre un vent défavorable jusqu'à Chinon, soit pendant 260 km... Le retour sera moins difficile, mais la fatigue accumulée dans la journée se fera sentir dans la nuit, et beaucoup auront besoin de dormir un peu. Les halls des agences bancaires auront un certain succès dans la nuit. Un salon de la chasse organisé dans le parc du château de Chambord nous aura aussi privés de la vue nocturne du château.



Les parcours de nos trois Brevets

Résultats du BRM 300 du 20 avril 2013

N° Homologation	NOM	PRENOM	CLUB DU PARTICIPANT	TEMPS
132341	VELEZ	Jean-Marc	Membre individuel 78 FFCT	12h15
132342	DUSSON	Gilles	Cyclotourisme de Maurepas	12h15
132343	LITRE	Guy	ASLC Union Cycliste Flinoise	12h25
132344	JAMBRUN	Christophe	Audax Club Parisien	13h45
132345	DELATTRE	Franck	ASLC Union Cycliste Flinoise	13h30
132346	FABUREL	Geneviève	Audax Club Parisien	13h30
132347	HUME	Didier	Cercle J. Ferry Fleury-les-Aub.	13h30
132348	JEAN	Edouard	ASPTT Paris	13h45
132349	MARQUES	Jose	ASLC Union Cycliste Flinoise	14h00
132350	LAFORGE	Daniel	Les cyclotouristes Longjumellois	
132351	VEILPEAU	Fabien	Non-Licencié 93	13h35
132352	ROMARU	Philippe	Union Sportive d'Auvers-sur-Oise	14h00
132353	VEILPEAU	Claude	Club Omnisports d'Othis	13h30
132354	FABUREL	Jean-Gualbert	Audax Club Parisien	13h30
132355	LAGARDE	Noël	US Métro	13h40
132356	BOUCHET	Philippe	Madeleine Sport Détente Chartres	14h00
132357	LE COARER	Yvon	Madeleine Sport Détente Chartres	14h10
132358	FALLUEL	Lionel	ASLC Union Cycliste Flinoise	14h00
132359	BOUILLOT	Guy	US Métro	13h30
132360	MACHON	Jean-Philippe	ASLC Union Cycliste Flinoise	13h30
132361	BAILLEUL	Michel	US Métro	13h30
132362	HUET	Philippe	US Métro	13h30
132363	MALDI	Renaud	Vélo Club Massy Palaiseau	14h05
132364	LOUZAS	Philippe	Audax Club Parisien	13h50
132365	GREZE	Gérard	L'abeille de Rueil-Malmaison	15h25
132366	STREIFF	Thierry	L'abeille de Rueil-Malmaison	15h25
132367	BARBAUX	Yves	Cyclo Poissy	15h30
132368	DIVAY	Marcel	Cyclo Poissy	15h30
132369	PEGUIN	Bernard	Cyclo Club Orchies	15h35
132370	RIVET	Thierry	Audax Club Parisien	16h30
132371	LEFEVRE	Marc	Vélo Club Ablis	16h00
132372	MOCOJNI	Thierry	Madeleine Sport Détente Chartres	16h30
132373	DESQUINES	Arnaud	Membre Individuel 92 FFCT	16h30
132374	LE PEUT	Yves	Madeleine Sport Détente Chartres	17h15
132375	CEDOLIN	Eric	ASLC Union Cycliste Flinoise	14h00
132376	JULIEN	Daniel	Vélo sport Drouais Cyclo	14h00
132377	MATHIEU	Bruno	Stade Vernolien Cyclo	15h30
132378	DELAPORTE	Michael	Non-Licencié du 78	
132379	MAUFRAIS	Nicolas	Union Cycliste Percheronne	14h55
132380	CARTIER	Yves	Union Vélo Argenteuillaise	19h00

Résultats du BRM 400 des 25 et 26 mai 2013

N° Homologation	NOM	PRENOM	CLUB DU PARTICIPANT	TEMPS
86285	DIVAY	Marcel	Cyclo Poissy	21:25
86286	DELATTRE	Franck	ASLC Union Cycliste Flinoise	17:50
86287	MATHIEU	Bruno	Stade Vernolien Cyclo	22:30
86288	LITTRE	Guy	ASLC Union Cycliste Flinoise	17:10
86289	FAIVRE-CHALON	Pascal	ASLC Union Cycliste Flinoise	17:50
86290	MACHON	Jean-Philippe	ASLC Union Cycliste Flinoise	17:50
86291	GREZE	Gérard	L'abeille de Rueil-Malmaison	21:25
86292	STREIFF	Thierry	L'abeille de Rueil-Malmaison	21:25
86293	MAUFRAIS	Nicolas	Union Cycliste Percheronne	21:00
86294	RAITEUX	Patrice	Non licencié du 94	25:05
86295	BUCHMANN	Bruno	Non licencié du 93	25:05
86296	FABUREL	Geneviève	Audax Club Parisien	17:50
86297	FABUREL	Jean-Gualbert	Audax Club Parisien	17:10
86298	BOUILLLOT	Guy	US Métro	19:50
86299	SEVERIN	Alain	VELO LOISIR MONTAIS	22:35
86300	HUME	Didier	Cercle J. Ferry Fleury-les-Aub.	17:50
86301	MALDI	Renaud	Vélo Club Massy Palaiseau	21:25
86302	JEAN	Edouard	ASPTT Paris	23:50
86303	LE COARER	Yvon	Madeleine Sport Détente Chartres	20:15
86304	HUET	Philippe	US Métro	17:25
86305	LAFORGE	Daniel	Les cyclotouristes Longjumellois	20:00
86306	LOUZAS	Philippe	Audax Club Parisien	19:40
86307	VEILPEAU	Claude	Club Omnisports d'Othis	23:35
86308	VEILPEAU	Fabien	Non-Licencié 93	23:35
86309	RIVET	Thierry	Audax Club Parisien	22:15

Résultats du BRM 600 des 22 et 23 juin 2013

N° Homologation	NOM	PRENOM	CLUB DU PARTICIPANT	TEMPS
57965	DIVAY	Marcel	Cyclo Poissy	36:10
57958	DELATTRE	Franck	ASLC Union Cycliste Flinoise	29:55
57964	MATHIEU	Bruno	Stade Vernolien Cyclo	36:00
57963	RIVET	Thierry	Audax Club Parisien	36:00
57960	MAUFRAIS	Nicolas	Union Cycliste Percheronne	31:30
57953	LITTRE	Guy	ASLC Union Cycliste Flinoise	28:20
57954	FABUREL	Geneviève	Audax Club Parisien	28:20
57955	FABUREL	Jean-Gualbert	Audax Club Parisien	28:20
57957	MACHON	Jean-Philippe	ASLC Union Cycliste Flinoise	29:55
57962	DUBERSON	Philippe	Cyclotourisme Granvillais	35:25
57951	LEFRANC	Jean-Pierre	Cyclo Randonneurs Lourdais	28:20
57952	GREZE	Gérard	L'abeille de Rueil-Malmaison	28:20
57968	BOUILLLOT	Guy	US Métro	39:00
57961	HUME	Didier	Cercle J. Ferry Fleury-les-Aub.	35:30
57959	BUCHMANN	Bruno	Non licencié du 93	29:55
57967	STREIFF	Thierry	L'abeille de Rueil-Malmaison	38:00
57956	VEILPEAU	Claude	Club Omnisports d'Othis	29:55
57950	VEILPEAU	Fabien	Non-Licencié 93	28:20
57966	PEGUIN	Bernard	Cyclo Club Orchies	36:10
57949	VELEZ	Jean-Marc	Membre Individuel 78 FFCT	23:35
57969	MIGNOT	Vivian	S. Tandem Auxil. Aveugles RP	39:00

S'il fallait trouver un point de départ au récit de cette aventure, disons que ce serait une invitation lancée par Geneviève et Jean-Gualbert sur notre forum à l'automne 2012 à venir fêter leurs dix ans de mariage sur les routes du Royaume Uni.

La première difficulté fut de ne pas rater l'inscription sur Internet. L'ouverture des inscriptions était fixée au vendredi 4 janvier 22h00. A 11h00 le lendemain matin, le quota de 1 000 inscrits fixé par les organisateurs était atteint. Contrairement au Paris-Brest-Paris, il ne fallait pas justifier la réalisation de plusieurs BRM dans l'année qui précède pour pouvoir s'inscrire.

Nous étions sept du club à nous inscrire dans les temps : Geneviève et Jean-Gualbert Faburel, Guy Bouillot, Guy Littré, Jean-Philippe Machon, Eric Pierre et votre serviteur Franck Delattre. Une fois cette étape franchie, il fallait s'attaquer sérieusement à la préparation. Même s'il était convenu entre nous que l'objectif était de terminer et non pas de battre des records, il va de soi que l'on ne pouvait pas y aller sans un entraînement adéquat. Il faut préciser que nous étions trois, Eric, Jean-Philippe et moi, à ne jamais avoir parcouru plus que la distance d'un BRM 600 ou d'une Fleche Vélocio. Le premier semestre fut donc consacré à cette préparation. Malheureusement, des lombalgies aiguës interrompaient la préparation d'Eric qui dut renoncer à cette épreuve.

Samedi 27 juillet

Nous prenons la route vers Londres. Si le passage du Channel se passe sans souci, les derniers kilomètres vers Loughton, point de départ du LEL dans la banlieue de Londres, sont un peu plus mouvementés bien que nous soyons guidés par le GPS. La faute à un fléchage indiquant le départ d'une autre manifestation cycliste, Londres-Cambridge, organisée le dimanche 28 juillet.



Une partie de l'équipe de Flins en compagnie de J.-C. Chabirand, B. Mathieu, D. Hume



Le camp de base

Dimanche 28 juillet

Nous étions cinq du club à partir ensemble à 10h00 du matin : Geneviève, Jean-Gualbert, Guy L., Jean-Philippe et moi. Guy Bouillot allait lui réaliser LEL en compagnie de ses collègues de l'US METRO, dans le rythme d'une Diagonale, c'est à dire en roulant le maximum de jour et en dormant toutes les nuits, afin de profiter au maximum des paysages.



Le départ

La stratégie de notre groupe était de rejoindre Edimbourg si possible sans dormir. La première journée offrait des conditions de vent très favorables. Les 100 premiers km jusqu'à St Ives sont parcourus à 27,8 km/h de moyenne, dans un groupe d'une vingtaine de cyclistes, dont une légende des épreuves longue distance, Richard Leon. Premier repas d'une longue série. L'accueil des bénévoles est chaleureux et le sera partout où nous passerons. Les deux étapes suivantes sont beaucoup plus plates que la première et permettent de rouler encore à bon train sans trop d'efforts.



On roule à gauche, on répare à droite

Nous atteignons Market Rasen (km 249) un peu avant 20h00. L'étape jusqu'à Pocklington marque le début de notre première nuit. Nous franchissons de nuit l'estuaire de la Hull river sur le Humber bridge (long de 2200 m). Nous arrivons à Pocklington à 23h45.



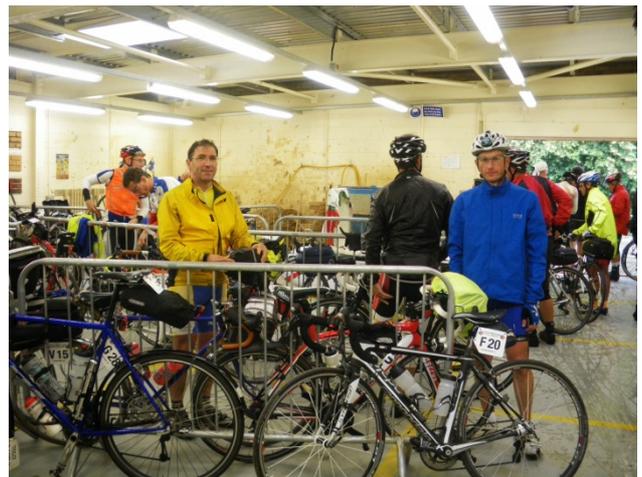
Le contrôle de Market Rasen et le passage de nuit sur Humber Bridge

Lundi 29 juillet

Après la halte de Pocklington, direction Thirsk (km 400). Nous empruntons de petites routes en forêt s'apparentant un peu à des montagnes russes. La pluie des jours précédents a recouvert la route en bas d'une descente d'une épaisse couche de sable qui causera bien des frayeurs à beaucoup de participants. Les pourcentages sont par endroits importants et nous mettrons Jean-Philippe et moi pied à terre dans un de ces raidillons. Nous arrivons quand même à Thirsk à 3h45. Après le repas, nous décidons de dormir un peu. Une heure de sommeil nous permet de repartir au petit matin vers Barnard Castle (km 466). De notre groupe de départ, nous ne sommes plus que six : les cinq de Flins accompagnés depuis le départ de Gérard Grezé de Rueil-Malmaison. Gérard a roulé avec nous sur tous nos brevets UCF. C'est un cyclo expérimenté avec plusieurs PBP à son actif, et qui de plus décrypte le roadbook plus vite que d'autres le GPS. Ce talent nous sera bien utile quand les GPS montreront les limites de leur fiabilité.



En repartant de Thirsk



**Au contrôle de Barnard Castle,
Jean-Gualbert, Gérard, Franck**

Nous arrivons le lundi matin à 8h37 à Barnard Castle. Le moral de Jean-Philippe est au plus bas. Il est fatigué et trouve que nous avons roulé trop vite jusqu'à présent. Il se pose la question d'abandonner. Nous l'encourageons à ne pas céder. Il reste encore beaucoup de temps devant lui, et la grande majorité des participants sont derrière nous : moins de 170 personnes sont arrivées avant nous à Barnard Castle. Bien que partis dans une des dernières vagues, nous avons dépassés pas mal de participants pendant

leur sommeil. Nous lui conseillons de se reposer avant de prendre sa décision. Pourquoi par exemple ne pas attendre Guy Bouillot et ses copains pour continuer l'aventure à son rythme ?

Nous laissons Jean-Philippe à ces questions et repartons en direction de Brampton (km 548). Nous échangerons de nos nouvelles régulièrement par SMS. Nous ne sommes plus que cinq et nous resterons ensemble jusqu'à la fin. Traversée d'une petite chaîne de montagne, les Pennines, puis arrivée à Brampton vers 13h30.



Les Pennines et le passage en Ecosse

Nous franchissons la frontière entre l'Angleterre et l'Ecosse au km 568 dans l'après-midi et sous le soleil. La route avant d'arriver à Moffat, avant-dernière étape avant Edimbourg, est un peu monotone. Nous longeons une autoroute sur de nombreux kilomètres. Nous arrivons à Moffat un peu avant 18h00. Assez peu de monde à ce contrôle. Un repas de plus avant de repartir en début de soirée dans un paysage à nouveau montagneux. Un premier col à franchir, mais avec un pourcentage régulier, sous un soleil agréable et de beaux paysages. Jean-Gualbert est parti en éclaireur et nous attendra en haut. Vient ensuite une jolie descente. On aperçoit au loin de gros nuages noirs, mais aussi de l'eau qui ruisselle façon torrent dans les prés au bord des routes. Nous allons goûter à la douche écossaise, ce que les autochtones appellent « French Toilets » (version moderne de la pluie diluvienne). On essaiera bien de s'abriter sous des arbres au bord de la route, mais c'est peine perdue. La pluie ne s'arrête pas, aussi décidons nous de repartir, car mouillé pour mouillé, autant avancer pour ne pas avoir trop froid.



Que d'eau, que d'eau...

Nous arriverons au contrôle d'Edimbourg vers 22h30, après avoir aidé Gérard à réparer une crevaison à une dizaine de km de l'arrivée, alors que la pluie a enfin cessé. Nous voici à la moitié du périple, et nous allons pouvoir dormir un peu plus de quatre heures, après avoir mangé un nouveau repas bien entendu, mais aussi pris une bonne douche et enfilé des vêtements secs.

Mardi 30 juillet

Nous repartons vers Londres un peu avant 5h00. Le temps est clair mais le fond de l'air est frais. Les deux étapes après Edimbourg sont courtes (43 et 46 km), mais la première présente suffisamment de relief pour nous réchauffer (sauf dans les descentes). Au contrôle de Traquair, on nous offre des parts de beaux gâteaux faits spécialement pour l'occasion. On nous propose aussi de goûter au whisky écossais, mais nous déclinons poliment l'invitation. L'étape vers Eskaldemuir parcourue en début de matinée est agréable avec peu de relief et un paysage boisé.



Le contrôle de Traquair

Nous repassons la frontière et rentrons en Angleterre avant de retrouver le parcours de l'aller. Arrivée à Brampton vers 12h30. Il nous faut maintenant franchir les Pennines, mais avant passer dans la petite ville d'Alston sur une route pavée avec un pourcentage entre 17 et 19% : le 30x23 n'est pas de trop si l'on ne veut pas mettre pied à terre. Nous retrouvons Barnard Castle vers 17h00 et nous prenons le temps de quelques photos du château.



Alston et Barnard Castle

Barnard Castle – Thirsk : étape sans grosse difficulté. Nous arrivons à 20h15 et déjà 1 000 km parcourus. Il est trop tôt pour dormir et l'étape qui suit n'est pas de tout repos. Nous l'avons réalisée en pleine nuit à l'aller sur de petites routes forestières aux allures de toboggans, parfois ensablées par le ruissellement des eaux de pluie. Nous repartons donc pour Pocklington où nous pourrions dormir. Arrivée vers minuit : repas, douche et dodo. Les organisateurs ne nous accordent que trois heures de sommeil car ils craignent ne pas avoir assez de matelas pneumatiques pour tout le monde.

Mercredi 31 juillet

Nous repartons vers 6h00 pour notre dernière journée de vélo. Il reste 355 km à parcourir. Nous franchissons le Humber Bridge, de jour cette fois-ci. Nous arrivons à Market Rasen un peu après 9h00. Il n'y a pas beaucoup de monde et c'est un peu l'heure creuse en cuisine : pas de pâtes pour recharger les batteries, on se contentera de toasts et de fruits pour ce petit déjeuner.



Vues du Humber Bridge

Nous repartons pour une étape de plat, mais avec un vent défavorable et bientôt la pluie, mais une pluie normale dira-t-on, rien à voir avec l'Ecosse. Nous sommes rejoints par Didier Hume, Yvon Le Coarer et quelques autres. Nous roulons ensemble ce qui est plus facile avec le vent. Nous arrivons mouillés à Kirton un peu avant 13h00. Il reste 200 km à parcourir.

Les 81 km qui nous emmènent à St Ives ne sont pas les plus durs, mais l'ennui et la lassitude commencent à s'installer. Les discussions ne durent pas et n'arrivent pas à rompre la monotonie. Geneviève nous propose de jouer au Baccalauréat sur le thème du vélo. Il faut trouver un mot en lien avec le vélo commençant par chacune des lettres de l'alphabet. Le Q nous a posé des soucis, mais uniquement pour le Baccalauréat. Je ne me souviens d'ailleurs plus de ce que l'on a trouvé. La fatigue est également bien présente. Geneviève et moi pensons devoir dormir à St Ives avant de finir. Jean-Gualbert, Guy et Gérard souhaitent en finir au plus tôt. Nous arrivons à St Ives un peu avant 18h00. Au final, après le repas et cette pause, nous décidons de repartir tous ensemble.

Le début de l'avant dernière étape vers Great Easton est agréable. Nous traversons Barrington et ses jolies chaumières avant la tombée de la nuit. Une fois la nuit tombée, nous enchaînons toute une succession de cotes assez pentues et de descentes. On se dit à chaque fois que ce doit être la dernière ou que l'on a passé la plus dure, mais non. On arrive enfin au contrôle de Great Easton vers 23h00. On y mange quelques gâteaux avant de repartir pour la dernière étape.



Attention à la plaque !



Barrington

Jeudi 1^{er} août

On trouve très souvent que quelle que soit la distance de la randonnée, ce sont les derniers kilomètres les plus pénibles. Pas cette fois-ci. Il nous reste 45 km à parcourir et on les fait à bonne allure. Les quelques cotes qui restent sont avalées plus facilement que celles d'avant Great Easton. Nous passons dans un bois puis devant notre camping. Il reste 2 km et cela descend. Il est 1h47 du matin quand nous arrivons à Loughton ensemble, tous les cinq : 87 heures et 47 minutes se sont écoulées depuis le départ. Denise et des bénévoles sont à l'entrée pour nous accueillir avec de chaleureux applaudissements. Il nous reste à pointer pour la dernière fois avant de recevoir notre médaille.



Notre petit groupe à l'arrivée avec l'ami Didier Hume



Zoom sur une médaille bien méritée

La nuit au camping est courte. Réveillés par le soleil, nous sommes debout avant 8h00. Il fait beau et Denise a décidé de nous faire visiter Londres pendant que Jean-Philippe en termine. Nous irons donc passer la journée à nous promener dans Londres.



Les touristes en pleine action

La chaleur est bien présente en ce 1^{er} août. Jean-Philippe nous racontera la recherche de points d'eau pour remplir les bidons. Guy et moi décidons que l'on ne peut pas repartir sans avoir bu une bonne bière dans un pub. C'est ce que nous faisons avant de rentrer de la gare au camping, chez Sir Winston Churchill...



Arrivée de Guy Bouillot et ses collègues de l'US METRO dans la soirée vers 19h30

Nous n'oublions également pas que nous étions venus fêter un anniversaire de mariage. On en profite pour arroser cette belle aventure.

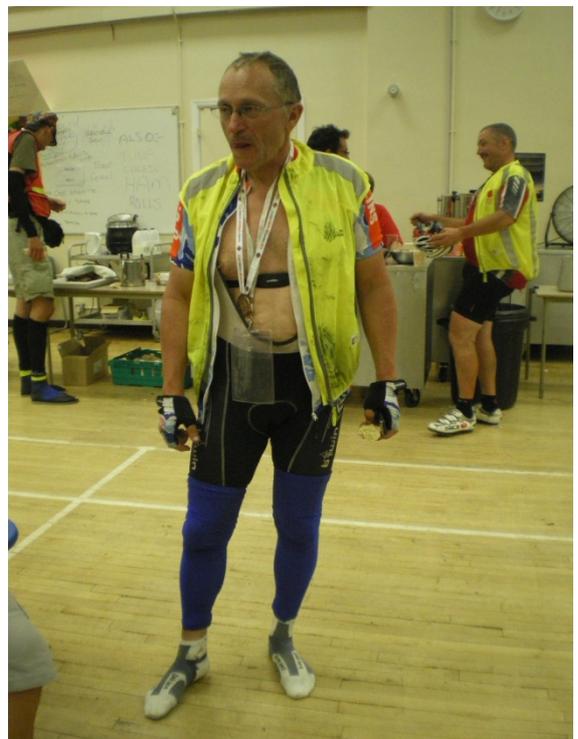


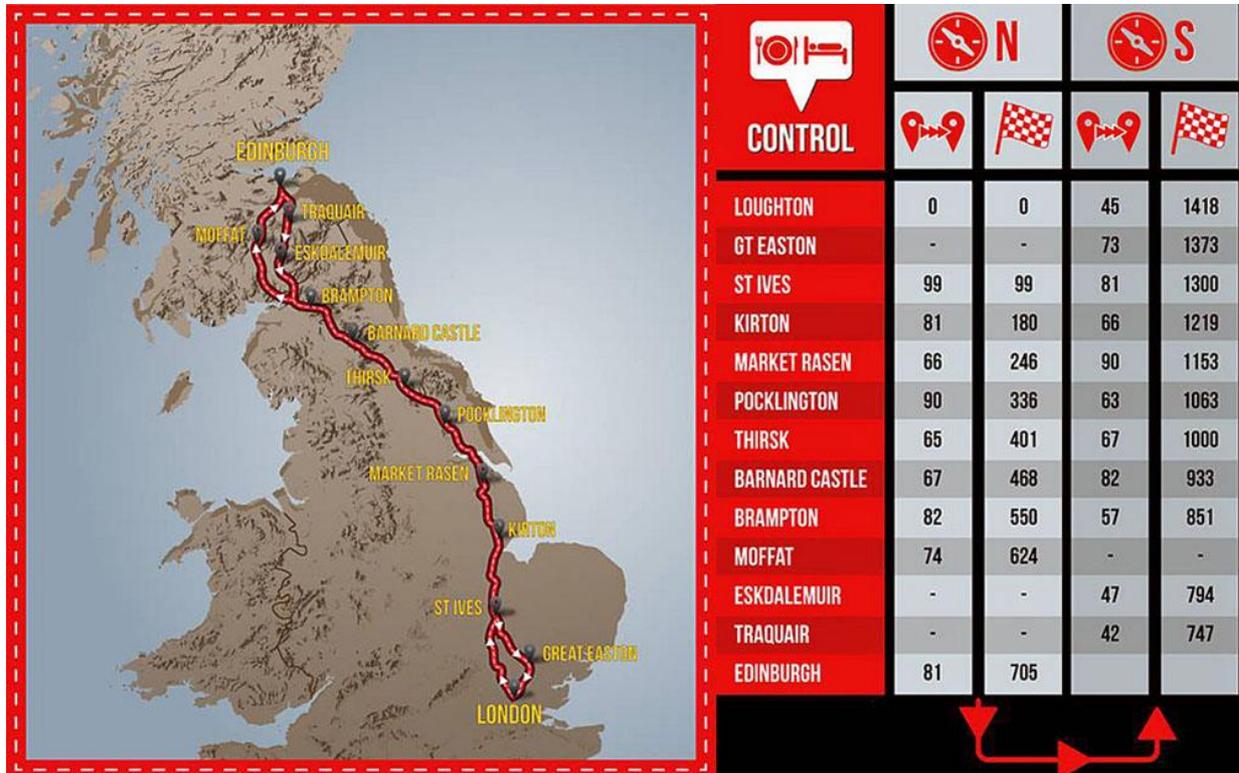
Où l'on fête dix ans de mariage... et beaucoup de km parcourus ensemble

Vendredi 2 août

Nous avons décidé d'être présents à l'arrivée dans la nuit pour accueillir Jean-Philippe. Nous dormons un peu au camping avant de nous lever après minuit. Quand nous arrivons sur le lieu de l'arrivée, nous avons la bonne surprise de trouver Jean-Philippe qui est arrivé depuis une dizaine de minute. Il aura mis un peu moins de 24 heures supplémentaires pour parcourir les 1 418 km de ce Londres-Edimbourg-Londres (111h 1min précisément). Il est visiblement heureux. Il nous raconte ses aventures, les problèmes de dérailleur, les crevaisons et les cyclos avec qui il a roulé (parmi lesquels le bien connu Bernard Péguin).

Son LEL a été beaucoup plus mouvementé que le nôtre et nous lui tirons notre chapeau bien bas.





Le parcours du LEL 2013

LEL en chiffres (non officiels) :

1 418 km ; environ 11 600 m de dénivelé positif ; 1 086 inscrits ; 1 002 personnes au départ ; 797 personnes arrivées dans les temps ; 65h 25min : le temps du plus rapide ; 117h 6min : le temps du moins rapide.

LONDRES-EDIMBOURG-LONDRES 2013

LEL 2013			St. Ives (km 99.6)					Kirkton (km 180.6, Stage km 81.0)					Market Rasen (km 248.9, Stage km 68.3)					Pocklington (km 333.6, Stage km 84.7)															
Pos	No.	Last Name	First Name	Sex	Nat.	Start-group	End-Time	Start-Time	Overall					Stage					Overall					Stage									
									Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h				
1	A39	De Jong	Anco	M	NL	A	65:25	28.05:30	28.08:40	3:10	24	31,5	28.11:08	5:38	8	32,1	2:28	6	32,8	28.13:28	7:58	1	31,2	2:20	3	29,3	28.16:50	11:20	7	29,4	3:22	12	25,2
6	V12	Leon	Richard	M	FR	V	75:37	28.10:00	28.13:35	3:35	257	27,8	28.16:27	6:27	172	28,0	2:52	104	28,3	28.18:55	8:55	78	27,9	2:28	24	27,7	28.22:44	12:44	64	26,2	3:49	44	22,2
82	V16	Faburel	Jean-Gualbert	M	FR	V	87:43	28.10:00	28.13:35	3:35	257	27,8	28.16:37	6:37	210	27,3	3:02	208	26,7	28.19:51	9:51	244	25,3	3:14	351	21,1	28.23:55	13:55	176	24,0	4:04	103	20,8
85	V15	Greze	Gérard	M	FR	V	87:45	28.10:00	28.13:35	3:35	257	27,8	28.16:38	6:38	217	27,2	3:03	217	26,6	28.19:52	9:52	249	25,2	3:14	351	21,1	28.23:48	13:48	158	24,2	3:56	69	21,5
85	V17	Faburel	Geneviève	F	FR	V	87:45	28.10:00	28.13:37	3:37	283	27,5	28.16:38	6:38	217	27,2	3:01	194	26,9	28.19:51	9:51	244	25,3	3:13	340	21,2	28.23:55	13:55	176	24,0	4:04	103	20,8
87	V14	Littre	Guy	M	FR	V	87:47	28.10:00	28.13:36	3:36	271	27,7	28.16:38	6:38	217	27,2	3:02	208	26,7	28.19:52	9:52	249	25,2	3:14	351	21,1	28.23:45	13:45	145	24,3	3:53	57	21,8
87	V19	Delattre	Franck	M	FR	V	87:47	28.10:00	28.13:35	3:35	257	27,8	28.16:39	6:39	227	27,2	3:04	226	26,4	28.19:51	9:51	244	25,3	3:12	326	21,3	28.23:45	13:45	145	24,3	3:54	61	21,7
101	F61	Hume	Didier	M	FR	F	89:30	28.07:00	28.10:46	3:46	412	26,4	28.13:49	6:49	293	26,5	3:03	217	26,6	28.17:13	10:13	351	24,4	3:24	492	20,1	28.21:42	14:42	318	22,7	4:29	283	18,9
119	F29	Le Coarer	Yvon	M	FR	F	90:27	28.07:00	28.10:46	3:46	412	26,4	28.13:50	6:50	297	26,4	3:04	226	26,4	28.17:13	10:13	351	24,4	3:23	473	20,2	28.21:42	14:42	318	22,7	4:29	283	18,9
346	P31	Veilpeau	Fabien	M	FR	P	106:18	28.09:00	28.12:55	3:55	517	25,4	28.16:19	7:19	511	24,7	3:24	485	23,8	28.19:53	10:53	564	22,9	3:34	629	19,1	29.00:43	15:43	514	21,2	4:50	480	17,5
393	J21	Bouillot	Guy	M	FR	J	107:43	28.07:45	28.11:46	4:01	592	24,8	28.15:35	7:50	707	23,1	3:49	784	21,2	28.18:50	11:05	610	22,5	3:15	370	21,0	29.09:31	25:46	979	12,9	14:41	982	5,8
396	J17	Mignot	Vivian	M	FR	J	107:45	28.07:45	28.12:06	4:21	801	22,9	28.15:35	7:50	707	23,1	3:29	556	23,3	28.18:48	11:03	596	22,5	3:13	340	21,2	29.09:30	25:45	977	13,0	14:42	983	5,8
405	N5	Chabirand	Jean-Claude	M	FR	N	108:01	28.08:45	28.12:33	3:48	441	26,2	28.15:47	7:02	393	25,7	3:14	354	25,1	28.18:47	10:02	305	24,8	3:00	191	22,8	28.23:22	14:37	296	22,8	4:35	346	18,5
547	F59	Mathieu	Bruno	M	FR	F	110:39	28.07:00	28.11:06	4:06	651	24,3	28.14:36	7:36	613	23,8	3:30	566	23,1	28.18:11	11:11	642	22,3	3:35	643	19,1	28.22:56	15:56	551	20,9	4:45	428	17,8
570	V20	Machon	Jean-Philippe	M	FR	V	111:01	28.10:00	28.13:38	3:38	294	27,4	28.16:38	6:38	217	27,2	3:00	180	27,0	28.19:52	9:52	249	25,2	3:14	351	21,1	28.23:55	13:55	176	24,0	4:03	100	20,9
698	G53	Peguín	Bernard	M	FR	G	113:47	28.07:15	28.11:24	4:09	683	24,0	28.15:15	8:00	767	22,6	3:51	805	21,0	28.18:58	11:43	786	21,2	3:43	737	18,4	28.23:47	16:32	622	20,2	4:49	469	17,6

LEL 2013			Thirsk (km 399.3, Stage km 65.7)					Barnard Castle (km 466.3, Stage km 67.0)					Brampton (km 548.1, Stage km 81.8)					Moffat (km 622.7, Stage km 74.6)														
Pos	Last Name	First Name	Overall					Stage					Overall					Stage					Overall					Stage				
			Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h		
1	De Jong	Anco	28.19:39	14:09	5	28,2	2:49	14	23,3	28.23:07	17:37	2	26,5	3:28	30	19,3	29.02:30	21:00	2	26,1	3:23	2	24,2	29.05:58	24:28	2	25,5	3:28	7	21,5		
6	Leon	Richard	29.01:42	15:42	43	25,4	2:58	21	22,1	29.05:04	19:04	21	24,5	3:22	20	19,9	29.08:57	22:57	16	23,9	3:53	16	21,1	29.12:48	26:48	7	23,2	3:51	71	19,4		
82	Faburel	Jean-Gualbert	29.03:42	17:42	146	22,6	3:47	197	17,4	29.08:37	22:37	77	20,6	4:55	498	13,6	29.13:30	27:30	68	19,9	4:53	262	16,8	29.17:45	31:45	71	19,6	4:15	221	17,6		
85	Greze	Gérard	29.03:43	17:43	149	22,5	3:55	241	16,8	29.08:39	22:39	83	20,6	4:56	505	13,6	29.13:30	27:30	68	19,9	4:51	246	16,9	29.17:46	31:46	72	19,6	4:16	229	17,5		
85	Faburel	Geneviève	29.03:45	17:45	152	22,5	3:50	215	17,1	29.08:40	22:40	84	20,6	4:55	498	13,6	29.13:30	27:30	68	19,9	4:50	240	16,9	29.17:47	31:47	75	19,6	4:17	241	17,4		
87	Littre	Guy	29.03:45	17:45	152	22,5	4:00	257	16,4	29.08:37	22:37	77	20,6	4:52	479	13,8	29.13:31	27:31	71	19,9	4:54	274	16,7	29.17:46	31:46	72	19,6	4:15	221	17,6		
87	Delattre	Franck	29.03:45	17:45	152	22,5	4:00	257	16,4	29.08:37	22:37	77	20,6	4:52	479	13,8	29.13:31	27:31	71	19,9	4:54	274	16,7	29.17:47	31:47	75	19,6	4:16	229	17,5		
101	Hume	Didier	29.01:47	18:47	231	21,3	4:05	279	16,1	29.08:43	25:43	221	18,1	6:56	765	9,7	29.13:24	30:24	193	18,0	4:41	188	17,5	29.18:02	35:02	205	17,8	4:38	399	16,1		
119	Le Coarer	Yvon	29.01:45	18:45	228	21,3	4:03	269	16,2	29.08:42	25:42	220	18,1	6:57	767	9,6	29.13:25	30:25	195	18,0	4:43	201	17,3	29.18:01	35:01	204	17,8	4:36	378	16,2		
346	Veilpeau	Fabien	29.09:46	24:46	627	16,1	9:03	838	7,3	29.14:23	29:23	597	15,9	4:37	400	14,5	29.18:41	33:41	478	16,3	4:18	63	19,0	29.22:54	37:54	425	16,4	4:13	196	17,7		
393	Bouillot	Guy	29.12:45	29:00	945	13,8	3:14	47	20,3	29.16:16	32:31	853	14,3	3:31	42	19,1	29.20:52	37:07	772	14,8	4:36	153	17,8	30.08:10	48:25	837	12,9	11:18	823	6,6		
396	Mignot	Vivian	29.12:46	29:01	947	13,8	3:16	56	20,1	29.16:17	32:32	856	14,3	3:31	42	19,1	29.20:47	37:02	768	14,8	4:30	120	18,2	30.08:11	48:26	841	12,9	11:24	833	6,5		
405	Chabirand	Jean-Claude	29.07:49	23:04	453	17,3	8:27	765	7,8	29.12:50	28:05	454	16,6	5:01	529	13,4	29.17:02	32:17	323	17,0	4:12	37	19,5	29.21:23	36:38	317	17,0	4:21	265	17,1		
547	Mathieu	Bruno	29.07:08	24:08	548	16,5	8:12	710	8,0	29.11:40	28:40	510	16,3	4:32	372	14,8	29.17:09	34:09	529	16,0	5:29	531	14,9	29.21:34	38:34	483	16,1	4:25	290	16,9		
570	Machon	Jean-Philippe	29.03:45	17:45	152	22,5	3:50	215	17,1	29.08:41	22:41	85	20,6	4:56	505	13,6	29.20:51	34:51	595	15,7	12:10	899	6,7	30.08:12	46:12	733	13,5	11:21	828	6,6		
698	Peguín	Bernard	29.09:43	26:28	781	15,1	9:56	895	6,6	29.14:03	30:48	718	15,1	4:20	299	15,5	29.19:13	35:58	676	15,2	5:10	397	15,8	29.23:41	40:26	597	15,4	4:28	307	16,7		

LEL 2013			Edinburgh (km 703.5, Stage km 80.8)					Traquair (km 745.9, Stage km 42.4)					Eskdalemuir (km 791.9, Stage km 46.0)					Brampton (km 850.0, Stage km 58.1)														
Pos	Last Name	First Name	Overall					Stage					Overall					Stage					Overall					Stage				
			Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h		
1	De Jong	Anco	29.09:29	27:59	1	25,1	3:31	2	23,0	29.13:03	31:33	3	23,6	3:34	199	11,9	29.15:11	33:41	1	23,5	2:08	12	21,6	29.17:43	36:13	1	23,5	2:32	5	22,9		
6	Leon	Richard	29.16:34	30:34	8	23,0	3:46	16	21,5	29.19:00	33:00	5	22,6	2:26	4	17,4	29.21:35	35:35	5	22,3	2:35	164	17,8	30.01:12	39:12	7	21,7	3:37	502	16,1		
82	Faburel	Jean-Gualbert	29.22:06	36:06	68	19,5	4:21	166	18,6	30.06:49	44:49	97	16,6	8:43	611	4,9	30.09:22	47:22	86	16,7	2:33	145	18,0	30.12:22	50:22	83	16,9	3:00	79	19,4		
85	Greze	Gérard	29.22:24	36:24	78	19,3	4:38	267	17,4	30.06:48	44:48	94	16,6	8:24	587	5,0	30.09:23	47:23	89	16,7	2:35	164	17,8	30.12:24	50:24	84	16,9	3:01	82	19,3		
85	Faburel	Geneviève	29.22:24	36:24	78																											



LONDRES-EDIMBOURG-LONDRES 2013



LEL 2013			Barnard Castle (km 933.7, Stage km 83.7)						Thirsk (km 1000.2, Stage km 66.5)						Pocklington (km 1066.4, Stage km 66.2)						Market Rasen (km 1151.1, Stage km 84.7)									
Pos	Last Name	First Name	Overall			Stage			Overall			Stage			Overall			Stage			Overall			Stage						
			Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h
1	De Jong	Anco	29:21:23	39:53	1	23,4	3:40	1	22,8	30:01:00	43:30	1	23,0	3:37	120	18,4	30:04:55	47:25	1	22,5	3:55	149	16,9	30:09:41	52:11	1,0	22,1	4:46	82	17,8
6	Leon	Richard	30:08:30	46:30	9	20,1	7:18	468	11,5	30:11:56	49:56	5	20,0	3:26	62	19,4	30:15:45	53:45	6	19,8	3:49	102	17,3	30:20:35	58:35	7,0	19,6	4:50	92	17,5
82	Faburel	Jean-Gualbert	30:16:59	54:59	71	17,0	4:37	49	18,1	30:20:13	58:13	69	17,2	3:14	29	20,6	31:00:04	62:04	68	17,2	3:51	115	17,2	31:09:06	71:06	79,0	16,2	9:02	755	9,4
85	Greze	Gérard	30:16:59	54:59	71	17,0	4:35	42	18,3	30:20:13	58:13	69	17,2	3:14	29	20,6	31:00:03	62:03	67	17,2	3:50	111	17,3	31:09:07	71:07	80,0	16,2	9:04	762	9,3
85	Faburel	Geneviève	30:17:01	55:01	75	17,0	4:37	49	18,1	30:20:14	58:14	71	17,2	3:13	25	20,7	31:00:05	62:05	70	17,2	3:51	115	17,2	31:09:08	71:08	82,0	16,2	9:03	757	9,4
87	Littre	Guy	30:17:00	55:00	74	17,0	4:36	44	18,2	30:20:14	58:14	71	17,2	3:14	29	20,6	31:00:05	62:05	70	17,2	3:51	115	17,2	31:09:08	71:08	82,0	16,2	9:03	757	9,4
87	Delattre	Franck	30:16:59	54:59	71	17,0	4:29	32	18,7	30:20:15	58:15	73	17,2	3:16	33	20,4	31:00:04	62:04	68	17,2	3:49	102	17,3	31:09:08	71:08	82,0	16,2	9:04	762	9,3
101	Hume	Didier	30:17:19	58:19	152	16,0	5:08	163	16,3	30:20:47	61:47	141	16,2	3:28	75	19,2	31:01:01	66:01	115	16,2	4:14	287	15,6	31:09:27	74:27	119,0	15,5	8:26	713	10,0
119	Le Coarer	Yvon	30:17:16	58:16	150	16,0	5:05	148	16,5	30:20:47	61:47	141	16,2	3:31	88	18,9	31:01:01	66:01	115	16,2	4:14	287	15,6	31:09:30	74:30	123,0	15,5	8:29	718	10,0
346	Veilpeau	Fabien	30:23:46	62:46	341	14,9	5:13	187	16,0	31:09:20	72:20	330	13,8	9:34	739	7,0	31:13:50	76:50	330	13,9	4:30	397	14,7	31:18:50	81:50	309,0	14,1	5:00	145	16,9
393	Bouillot	Guy	31:08:49	73:04	649	12,8	12:25	770	6,7	31:12:38	76:53	600	13,0	3:49	190	17,4	31:16:21	80:36	550	13,2	3:43	70	17,8	31:21:26	85:41	489,0	13,4	5:05	170	16,7
396	Mignot	Vivian	31:08:53	73:08	658	12,8	12:09	750	6,9	31:12:39	76:54	601	13,0	3:46	169	17,7	31:16:19	80:34	545	13,2	3:40	61	18,1	31:20:52	85:07	461,0	13,5	4:33	46	18,6
405	Chabirand	Jean-Claude	30:23:51	63:06	348	14,8	6:34	408	12,7	31:08:16	71:31	300	14,0	8:25	670	7,9	31:12:39	75:54	292	14,1	4:23	355	15,1	31:18:58	82:13	319,0	14,0	6:19	485	13,4
547	Mathieu	Bruno	31:00:29	65:29	431	14,3	6:12	367	13,5	31:08:14	73:14	364	13,7	7:45	648	8,6	31:12:42	77:42	368	13,7	4:28	385	14,8	31:19:06	84:06	407,0	13,7	6:24	496	13,2
570	Machon	Jean-Philippe	31:09:16	71:16	544	13,1	12:23	769	6,8	31:13:14	75:14	480	13,3	3:58	238	16,8	31:17:44	79:44	488	13,4	4:30	397	14,7	01:00:27	86:27	522,0	13,3	6:43	550	12,6
698	Peguin	Bernard	31:07:45	72:30	605	12,9	10:54	645	7,7	31:12:26	77:11	623	13,0	4:41	499	14,2	31:17:28	82:13	648	13,0	5:02	560	13,2	01:00:52	89:37	666,0	12,8	7:24	640	11,4

LEL 2013			Kirton (km 1219.4, Stage km 68.3)						St. Ives (km 1300.2, Stage km 80.8)						Great Easton (km 1373.7, Stage km 73.5)						Loughton (km 1419.3, Stage km 45.6)									
Pos	Last Name	First Name	Overall			Stage			Overall			Stage			Overall			Stage			Overall			Stage						
			Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h	Clock-Time	Ride-Time	Pos	km/h	Split	Pos Split	km/h
1	De Jong	Anco	30:12:52	55:22	1	22,0	3:11	6	21,5	30:16:43	59:13	1	22,0	3:51	23	21,0	30:20:27	62:57	1	21,8	3:44	15	19,7	30:22:55	65:25	1	21,7	2:28	90	18,5
6	Leon	Richard	31:01:08	63:08	9	19,3	4:33	260	15,0	31:06:56	68:56	12	18,9	5:48	467	13,9	31:11:07	73:07	6	18,8	4:11	71	17,6	31:13:37	75:37	6	18,8	2:30	105	18,2
82	Faburel	Jean-Gualbert	31:12:58	74:58	74	16,3	3:52	66	17,7	31:17:50	79:50	77	16,3	4:52	223	16,6	31:22:43	84:43	81	16,2	4:53	227	15,1	01:01:43	87:43	82	16,2	3:00	375	15,2
85	Greze	Gérard	31:12:59	74:59	76	16,3	3:52	66	17,7	31:17:51	79:51	78	16,3	4:52	223	16,6	31:22:43	84:43	81	16,2	4:52	222	15,1	01:01:45	87:45	85	16,2	3:02	397	15,0
85	Faburel	Geneviève	31:12:57	74:57	72	16,3	3:49	53	17,9	31:17:52	79:52	79	16,3	4:55	238	16,4	31:22:44	84:44	83	16,2	4:52	222	15,1	01:01:45	87:45	85	16,2	3:01	385	15,1
87	Littre	Guy	31:12:57	74:57	72	16,3	3:49	53	17,9	31:17:53	79:53	81	16,3	4:56	251	16,4	31:22:46	84:46	85	16,2	4:53	227	15,1	01:01:47	87:47	87	16,2	3:01	385	15,1
87	Delattre	Franck	31:12:58	74:58	74	16,3	3:50	61	17,8	31:17:52	79:52	79	16,3	4:54	231	16,5	31:22:45	84:45	84	16,2	4:53	227	15,1	01:01:47	87:47	87	16,2	3:02	397	15,0
101	Hume	Didier	31:13:00	78:00	109	15,6	3:33	25	19,2	31:17:25	82:25	105	15,8	4:25	125	18,3	31:21:50	86:50	101	15,8	4:25	116	16,6	01:00:30	89:30	101	15,9	2:40	181	17,1
119	Le Coarer	Yvon	31:13:35	78:35	123	15,5	4:05	145	16,7	31:18:02	83:02	119	15,7	4:27	132	18,2	31:22:30	87:30	119	15,7	4:28	126	16,5	01:01:27	90:27	119	15,7	2:57	345	15,5
346	Veilpeau	Fabien	01:00:04	87:04	311	14,0	5:14	352	13,1	01:11:20	98:20	355	13,2	11:16	770	7,2	01:16:33	103:33	347	13,3	5:13	320	14,1	01:19:18	106:18	346	13,4	2:45	241	16,6
393	Bouillot	Guy	01:08:09	96:24	545	12,6	10:43	741	6,4	01:12:26	100:41	472	12,9	4:17	94	18,9	01:17:00	105:15	418	13,1	4:34	153	16,1	01:19:28	107:43	393	13,2	2:28	90	18,5
396	Mignot	Vivian	01:08:19	96:34	565	12,6	11:27	780	6,0	01:12:28	100:43	476	12,9	4:09	61	19,5	01:16:53	105:08	414	13,1	4:25	116	16,6	01:19:30	107:45	396	13,2	2:37	152	17,4
405	Chabirand	Jean-Claude	01:00:05	87:20	317	14,0	5:07	341	13,3	01:11:41	98:56	383	13,1	11:36	785	7,0	01:17:22	104:37	385	13,1	5:41	462	12,9	01:20:46	108:01	405	13,1	3:24	563	13,4
547	Mathieu	Bruno	01:06:50	95:50	500	12,7	11:44	792	5,8	01:11:46	100:46	485	12,9	4:56	251	16,4	01:17:38	106:38	490	12,9	5:52	503	12,5	01:21:39	110:39	547	12,8	4:01	724	11,4
570	Machon	Jean-Philippe	01:10:14	96:14	523	12,7	9:47	677	7,0	01:16:24	102:24	590	12,7	6:10	538	13,1	01:21:47	107:47	559	12,7	5:23	366	13,7	02:01:01	111:01	570	12,8	3:14	496	14,1
698	Peguin	Bernard	01:09:42	98:27	715	12,4	8:50	614	7,7	01:16:28	105:13	761	12,4	6:46	625	11,9	01:21:45	110:30	701	12,4	5:17	337	13,9	02:01:02	113:47	698	12,5	3:17	515	13,9

Samedi 12 octobre
Dimanche 13 octobre 2013



36^e RALLYE des VIGNOBLES

COSNE - POUILLY
SANCERRE



COSNE-sur-LOIRE

Avec la participation de :

La ville de COSNE-COURS s/LOIRE



Les Unions Viticoles de
COSNE - POUILLY - SANCERRE

La Centrale de BELLEVILLE-sur-Loire
Le CRÉDIT MUTUEL,
GROUPAMA,
AUCHAN



13 et 14 Octobre 2012

A l'occasion de son 35^{ème} Rallye des Vignobles, l'U.C.S Cyclo vous invite à découvrir sur 2 jours Cosne sur Loire et ses environs.

Samedi 13 Octobre « A la découverte des Poteries »

Au cours de l'après midi, le parcours vous emmènera en Puisaye à la découverte des différentes poteries de la région de Saint Amand. Après un ravito au Centre de Formation des Potiers et Faïenciers (CNIFOP) dans la capitale de la poterie avec démonstration de tournage, vous pourrez faire valider votre passage BPF au site de St VERAIN et rejoindrez le Parc des Sports pleinement satisfait de votre périple.

Dimanche 14 Octobre « les trois vignobles »

A la sortie du stade vous prendrez la direction de ST PERE et entrerez dans les vignobles des Coteaux du Giennois. Depuis ST MARTIN vous apercevrez les vignes de ST ANDELAIN avant de descendre sur POUILLY ou vous serez attendu à la CAVE COOPERATIVE. Après avoir traverser la LOIRE vous aborderez le piton de SANCERRE et découvrirez un autre aspect de la région . Les vignobles vous ouvriront les bras avant la visite de la cave de LA MIGNONNE. Faites une halte à CHAVIGNOL, capital du crottin. Avant de rejoindre Cosne jetez un coup d'œil au château féodal de BURANLURE et rejoignez le Parc des Sports en respectant le code de la route, pour le vin d'honneur et la remise des récompenses.

